



SjømatNorge

Yrkesdykkerkonferansen 2022

Utfordringer ved innføring av nytt regelverk for havbruksnæringen

Arild Rød, Bergen 8 – 9. november 2022

Om oss

Sjømat Norge er landsforeningen for fiskeri- og havbruksnæringen. Vi er Norges største sjømatorganisasjon, og dekker hele verdikjeden fra fjord til bord i norsk sjømatnæring.

Foreningen representerer ca. 800 medlemsbedrifter med omtrent 19.000 ansatte innen fiskeindustri, havbruk, fôrproduksjon, biomarin industri, teknologi og service, -havbruksrederi og fiskehelse.



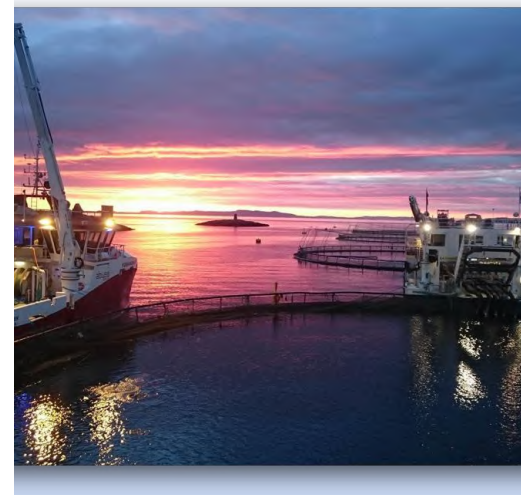


Hvordan utvikles havbruket?



Utfordringer?

- Status
- Prosess
- Konsekvenser



Unntaksbestemmelsen i arbeidsmiljøloven § 1-2 andre ledd bokstav a endres:

- a) sjøfart, fangst og fiske, herunder bearbeiding av fangsten ombord i skip, **men likevel slik at dykkeoperasjoner og losing er omfattet av loven.**

Loven gjelder fra den tiden Kongen bestemmer (7. mai 2021).

Delt ikraftsetting - andre ledd bokstav a for så vidt gjelder losing (1. juli 2022).



Arbeidstakernes vern



Grunnlag og utvikling

2017: Politisk
krav om
handling

Januar 2020:
Arbeidstilsynet
snur. Anbefaler
ASD om å
innføre aml på
all dykking.

Juni 2020:
Regjeringsvedtak:
All dykking skal
underlegges aml

23. mars 2021:
Lovvedtak i
Stortinget.
Loven
oppdateres 7.
juli

30. Juni 2022:
AID sender
forslag til
tilpasninger av
regelverket.

April 2019:
Sjøfartsdirektoratet
og Arbeidstilsynets
foreslår nye regler
om dykking fra skip

Juni 2020:
Sjøfartsdirektoratet
kopierer amls regler
om dykking

Desember
2020: Prop. 68
L fra ASD

Oktober 2021
Juridisk
betenkning:
Dykkerregelver
ket til sjøs

Juridisk betenkning: Dykkerregelverket til sjøs

Av professor Sigmund Simonsen og advokat (H) Roald M. Engeness.



- lovendringen er i strid med ILOs Maritim Labour Convention og Norges folkerettslige forpliktelser
- brudd på Direktiv 2009/13/EC om iværksættelse af den aftale, der er indgået mellem European Community Shipowners' Associations (ECSA) og European Transport Workers' Federation (ETF) om konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006, og om ændring af direktiv 1999/63/EF.
- brudd på utredningsinstruksen
- brudd med et 100-årig etablert skille mellom sjøfart og landbasert virksomhet i norsk og internasjonal rett
- manglende vurdering av hvilke konsekvenser lovendringen får i andre lover – hovedsakelig skipsarbeids- og skipssikkerhetsloven og underliggende forskrifter



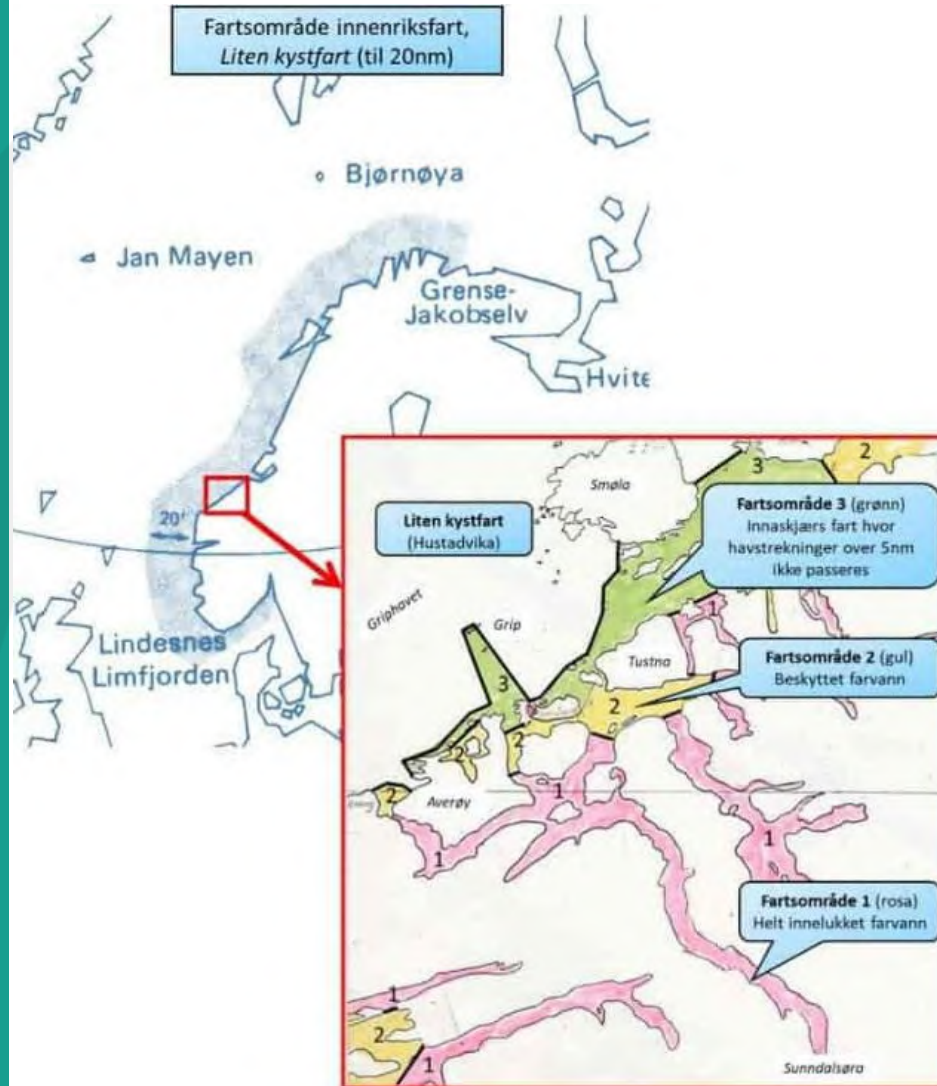
Hvordan definere sjøfolk?

MLC artikkel II nr. 1 bokstav f, som i norsk oversettelse lyder:

«*sjømann* betyr enhver som er ansatt eller engasjert eller arbeider i enhver egenskap om bord på et skip som omfattes av denne konvensjon».

AIDs oppfatning:

"Innaskjærs dykkeoperasjoner i regi av skipsmannskap skjer i hovedsak i forbindelse med vedlikehold av havbruksanlegg nært land, og bærer som sådan mer preg av industriell aktivitet enn av tradisjonell skipsfart."



Spørsmål

- Mekanismene for overgangen mellom sal og aml
 - o Både i forbindelse med inn- og utseiling av "kystnært farvann",
 - o og i forbindelse med hvilke kontraktsmessige og oppgaverelaterte kriterier som skal ligge til grunn for overføringen
- Mekanismer for overgang mellom aml og SSL
- Hva med sjøfolks rettigheter?
- Er rammevilkårene til annen «kystnær» sjøfart truet?

Høring 30. juni 2022

- Forskrift: Sykepengerettighetene i SAL overføres til aml
- Lovendring aml: hjemmel for eventuelle nye forskrifter om overføring av regler i SAL til aml.

Tolknings:

- Definisjon av sjøfart
- Definisjon av sjøfolk
- Om nye arbeidstidsregler



Konsekvenser

AID i Høring 30. juni 2022:

*«Forslagene i høringsnotatet innebærer en videreføring av gjeldende rettigheter og plikter, og vil som sådan **ikke ha økonomiske eller administrative konsekvenser.**»*

Spørsmål de samme som før høringen

- Mekanismene for overgangen mellom sal og aml
 - o Både i forbindelse med inn- og utseiling av "kystnært farvann",
 - o og i forbindelse med hvilke kontraktsmessige og oppgaverelaterte kriterier som skal ligge til grunn for overføringen
- Mekanismer for overgang mellom aml og SSL
- Hva med sjøfolks rettigheter?
- Er rammevilkårene til annen «kystnær» sjøfart truet?

Nye utfordringer

- Nytt skille mellom aml og sjøfartsregelverket. Nye, uløste dilemmaer oppstår
- Lett for aktørene å trø feil
- Fare for «kreative løsninger»
- Politisk risiko må prises inn i risikovurderinger
- Dårligere utnyttelse av fartøyene
- Mindre rekrutteringsomland
- Økte reiseutgifter
- Servicefartøy slutter med dykkerservice
- Dårligere sikkerhet

Sjømat Norge mener

- Lovendringen er fattet på et mangelfullt og til dels uriktig grunnlag.
- Det er alvorlig at ny høring bygger på de samme premissene som i lovforarbeidene, til tross for at sentrale mangler er godt dokumenterte i mellomtiden
- Regjeringen må tilbake til Stortinget og gi et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag for å behandle saken på nytt



arild.roed@sjomatnorge.no